



Tilleggsregler

NC Drifting

18.–19. September

NMK Orkla



1	PROGRAM	3
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
	2.1 Løpets art, organisasjon og beskrivelse.....	3
	2.2 Beskrivelse av løpet	3
	2.3 Arrangør og arrangørlisens	3
	2.4 Sportskomité	3
	2.5 Offisielle funksjonærer.....	3
	2.6 Offisiell oppslagstavle	4
	2.7 Beskrivelse av banen	4
3	DELTAKERE – PÅMELDING – STARTAVGIFT	4
	3.1 Deltakere.....	4
	3.2 Påmelding.....	4
	3.3 Klasse.....	4
	3.4 Startavgifter/forsikring	4
	3.5 Arrangørreklame.....	4
4	ADMINISTRATIV INNSJEKK – TEKNISK KONTROLL	4
	4.1 Administrativ innsjekk.....	4
	4.1.1 Dokumenter som skal presenteres	5
	4.2 Teknisk kontroll.....	5
	4.2.1 Startnummer	5
	4.2.2 Personlig utrustning	5
	4.2.3 Drivstoff	5
	4.2.4 Støybegrensning	5
5	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
	5.1 Førermøte	5
	5.2 Trening	5
	5.3 Kvalifisering	5
	5.4 Finaler.....	5
6	PARC FERMÉ – PROTESTER – APPELLER	6
	6.1 Parc fermé.....	6
	6.2 Protester – appeller.....	6
7	RESULTATER – PREMIERING	6
	7.1 Resultater	6
	7.2 Premiering.....	6
8	ANNEN INFORMASJON	6
	8.1 Depot	6
	8.2 Brannsikkerhet.....	6
	8.3 Miljø.....	6
	8.4 Ro og orden.....	6
	8.5 Antidoping.....	6

1 PROGRAM		
Tid og sted	<u>Fredag 23. august</u> 13:00 – 18:00 Administrativ innsjekk 14:00 – 18:00 Teknisk kontroll 15:00 – 18:00 Frivillig trening 18:30 – 18:45 Førermøte 19:00 – 20:30 Kvalifisering alle klasser	
	<u>Lørdag 24. august</u> 07:30 Førermøte 08:00 – 09:00 Trening Grassroot/Pro2/ ProShow 13:30 Førermøte 14:00 Finaler Grassroot/ Pro2/ ProShow	
2 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 LØPETS ART, ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
Norgescup 2026 for Grassroot og Pro2. NMK Mesterskap Drifting 2026.		
2.2 BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og reglement for drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i NBFs regelverk er det NBFs regelverk som er overordnet.		
2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør	NMK Orkla	
Arrangørlisensnr.		
Arrangørens adresse	Bjørnliveien 218 ,7332 Løkken Verk	
GPS-koordinater	63.122334, 9.685328	
Epost	arntkjetil@hotmail.com	
Telefon	47302669, Arnt Kjetil Morken	
2.4 SPORTSKOMITÉ		
Arnt Kjetil Morken, Kristian Gustafson, Ole Peter Vatn		
2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder	Stian Jacobsen	90871474
Racekontroll	Emil Folvik	
Løpssekretær	Inger Sofie Flisen	41697854
Førerkontakt	Arnt Kjetil Morken	47302669
Teknisk kontrollør	Odd-Ivar Brattset	40722126
Juryleder	TBA	
Fakta-/fagdommere	Ronny Tøsti(Hoved), Linn Charlotte, TBA	

Starter	Tone Jacobsen
Oppstilling start	Daniel Bergdal Kvenild
Resultatservice	Anders Vagstad Dragøy
Depotansvarlig	Borger Strand
Miljøansvarlig	Arnt Kjetil Morken
2.6 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity-appen, passord ncdriftingorkla26	
2.7 BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Wallenberg Arena, Bjørnliveien 218 7332 Løkken Verk GPS-koordinater 63.122334, 9.685328
Lengde	Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.
3 PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1 DELTAKERE	
a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.2.1 e) om førerrett i Bilsport. b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene) c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.	
3.2 PÅMELDING	
Påmelding skjer via WRM	
3.3 KLASSE	
Grassroot (Norgescup) Pro2 (Norgescup) ProShow	
3.4 STARTAVGIFTER – FORSIKRING	
Ved påmelding og innbetaling innen frist: ProShow/Pro2 kr 2500,- / Grassroot/Junior kr 1500,- Ved påmelding og innbetaling senere (kun etter avtale): kr 500,- ekstra uansett klasse Betaling til Vipps-nummer #525318 (velg «Startavgift bil, sjåfør og pas»). Kvittering for innbetaling må kunne fremvises på innsjekk.	
3.5 ARRANGØRREKLAME	
Arrangørens reklame skal kunne plasseres etter gjeldende regelverk hos NBF. Frikjøp fra arrangørreklame koster kr 1.000,- og avklares ved innsjekk.	
4 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Fredag 13. sept kl 13:00 – 18:00 i sekretariatet. Innsjekk/teknisk utover dette SKAL avtales med løpssekretær/teknisk. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK	
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Førerkort • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon • Kvittering på innbetalt startavgift Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.	

4.2 TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta på løpet må på teknisk kontroll.
Teknisk kontroll skjer på startflaten.

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til klassens regelverk. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.
Brannslukker **skal** også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3 DRIVSTOFF

Drivstoff iht regelverk (307 Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100.

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra baneier.

5 GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 FØRERMØTE

Lørdag 18. sept kl 07:30 utenfor sekretariatet.

Alle førere plikter å delta på førermøte.

5.2 TRENING

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.3 KVALIFISERING

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet benyttes følgende tabell til å bestemme utfallet av kvalifiseringen:

1. Sortering	Høyeste kvalifiseringsscore (HKS)
2. Sortering	Laveste kvalifiseringsscore (LKS)
3. Sortering	HKS linjescore
4. Sortering	HKS vinkelscore
5. Sortering	HKS stilscore
6. Sortering	LKS linjescore
7. Sortering	LKS vinkelscore
8. Sortering	LKS stilscore

5.4 FINALER

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32-stige, ellers 16-stige. Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres top 32 ferdig for pro2 og grasroots før det fortsettes med top 16 osv., så finaler i alle 3 klasser blir de 3 siste battlene. Dette vil også forklares på førermøtet. Det kjøres Battle for 3. og 4. plass. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

6 PARC FERMÉ – RESULTATLISTER – PROTESTER

6.1 PARC FERMÉ

Umiddelbart etter finalene skal topp 4 i parc fermé. Topp 4 vil bli anvist til bestemt plass.

6.2 PROTESTER – APPELLER

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurransereglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

7 RESULTATER – PREMIERING

7.1 RESULTATER
Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. GB Art. 13.
7.2 PREMIER
Det blir premieutdeling fortløpende etter endt konkurranse. Topp 4 premieres i hver klasse. Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen!
8 ANNEN INFORMASJON
8.1 DEPOT
Følg depotmannskapets anvisninger. Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
8.2 BRANNSIKKERHET
Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §267. Det blir også plassert tavler i depot merket med brannslukker.
8.3 MILJØ
Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.
8.4 RO OG ORDEN
Generell ro i depot mellom kl 23:00 og kl 07:00. Nattevakter vil stoppe eventuelle aggregater som står og går i dette tidsrommet.
8.5 ANTIDOPING
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere, team, funksjonærer og publikum velkommen til en fartsfylt helg på Varig Orkla Arena! 🍌